

**MANTENIENDO
AL MUNDO
GIRANDO A LA
PERFECCIÓN.**



CUANDO EL AHORRO DE COMBUSTIBLE SE ENCUENTRA CON PROTECCIÓN ANTIDESGASTE.



MEJOR VISCOSIDAD FA-4 GUARDOL FE® 10W-30

A medida que los motores modernos avanzan hacia aceites de menor viscosidad, Phillips 66® ha formulado el aceite Guardol FE 10W-30 para superar los estándares de la industria. Fue desarrollado específicamente para mejorar el ahorro de combustible, mientras se mantiene una protección superior del motor. Sus propiedades de baja viscosidad y Alta Temperatura/Alto Cizallamiento trabajan juntas para reducir los costos de combustible. El aceite Guardol FE también incluye nuestro aditivo de protección Liquid Titanium® que proporciona una capa adicional de defensa contra entornos hostiles del motor. Y después de más de 92 millones de millas de pruebas en carretera, ha demostrado su durabilidad. De hecho, obtendrás el ahorro mejorado de combustible que esperas con un aceite FA-4 con exactamente la misma protección excepcional contra el desgaste de nuestro aceite CK-4 10W-30.

BENEFICIOS

- Resistencia a la oxidación mejorada y protección contra desgaste de motor con nuestro aditivo de protección de Titanio Líquido.
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de postratamiento de bajas emisiones.
- Ofrece excelente protección tanto en motores de bajas emisiones como en motores anteriores al 2010.
- Resistente a la viscosidad y a la oxidación a altas temperaturas.

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

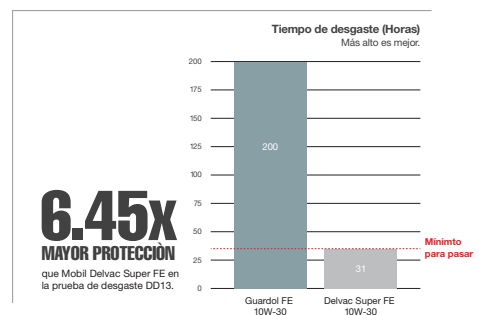
No sacrificarás protección, y aún así ahorrarás combustible. Guardol FE 10W-30 reduce los costos:

- Hasta un 1.5% para Clase 7-8
- Hasta un 2% para Clase 6

PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

El aceite Guardol FE 10W-30 no mostró señales de desgaste del motor después de realizar la Prueba de Desgaste DD13 (ASTM D8074) por 200 horas, en comparación con el aceite Mobil Delvac Super FE 10W-30, que se desgastó a las 31 horas.

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DESGASTE DD13



En 200 horas, Guardol FE 10W-30 no mostró desgaste.

La prueba de desgaste DD13 se realizó en un laboratorio independiente utilizando muestras aleatorias. Esta es una prueba de motor con todos los controles de emisiones, que se lleva a cabo durante 200 horas o hasta que se detecta desgaste, o lo que ocurra primero.



MÁS INFORMACIÓN EN PHILLIPS66LUBRICANTS.COM