



LUBRICANTS

Super HD II Diesel Engine Oil

Phillips 66® Super HD II es un aceite de alta calidad diseñado para usar en flotas con motores diésel de y fuera de carretera, y también en carros y camionetas que tienen motores de gasolina o diésel. Es recomendado para usar en motores diésel equipados con sistemas de regeneración de escape (EGR, siglas en Inglés) y en motores anteriores sin sistemas EGR. También provee protección excelente a motores de gasolina en flotas comerciales mixtas.

Super HD II está formulado con aditivos de tecnología avanzada para proveer control excepcional de hollín y protección contra el desgaste y corrosión de los cojinetes. Tiene excelentes propiedades de dispersión de hollín para proteger contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite por este mismo, y excelente resistencia a la oxidación para minimizar la formación de depósitos.

Super HD II cumple o excede los requisitos de desempeño de la categoría de servicio API CI-4 y SL, API CI-4 PLUS, y las especificaciones principales de los fabricantes originales y los estándares internacionales de motores diésel. Se puede utilizar en motores diésel que especifican API CH-4 o categorías anteriores de API "C" o especificaciones anteriores definidas por el fabricante original.

Aplicaciones

- Camiones de carretera que tienen motores diésel con sistemas EGR refrigerados, ACERT o otras tecnologías para cumplir los estándares de emisión del 2004 y anteriores
- Equipos diésel anteriores con motores convencionales, sin EGR o ACERT
- Flotas mixtas con vehículos de gasolina y diésel
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavación y minería
- Equipos de agricultura con motores de gasolina o diésel

Super HD II tiene licencia o está certificado por fabricantes originales para:

- Servicio API CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SL
- Mack EO-N Premium Plus 03
- Volvo VDS-2

Super HD II cumple o excede los requisitos de:

- ACEA E7-04, E5-02, E3-96
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078
- MAN 271, 3275
- MTU MTL 5044 Type 2
- Motores diésel fabricados por fabricantes originales que no están listados arriba, como International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros

**Aceite para
Motores de
Flotas**

KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY. 



Características/Beneficios

- Control excepcional de hollín para proteger contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite por el hollín
- Resistencia excepcional al cambio de viscosidad y descomposición térmica a temperaturas altas
- Protege contra la formación de lodos y barnices
- Excelente protección contra el desgaste
- Alta estabilidad de la viscosidad contra el cizallamiento
- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión de los cojinetes
- Excelente bombeabilidad a temperaturas bajas con el aceite cargado de hollín
- Resistencia excepcional de espuma y aireación
- Capacidad para intervalos de drenajes prolongados en motores diésel sin EGR

Super HD II Diesel Engine Oil

Propiedades Típicas	
Grado SAE	15W-40
Gravedad Específica @ 60°F	0.879
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.32
Color, ASTM D1500	L 4.0
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	240 (464)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-39 (-38)
Viscosity, Cinemática	
cSt @ 40°C	117
cSt @ 100°C	15.4
Índice de Viscosidad	138
Viscosidad CCS, cP @ -20°C	6250
Viscosidad HTHS, cP @ 150°C	4.2
Cenizas Sulfatadas, ASTM D874, masa %	1.39
Número Básico Total (TBN), ASTM D2896	11.0
Zinc, masa %	0.119

Información de Salud y Seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

07-27-2017

Las propiedades típicas son valores promedios solamente y no constituyen una especificación. Variaciones mínimas que no afectan el desempeño del producto se esperan durante la manufactura normal, y en diferentes lugares de producción. Las formulaciones del producto están sujetas a cambio sin notificación.

© Phillips 66 Company. Phillips 66® y sus respectivos logos y productos son marcas comerciales de Phillips 66 Company en los Estados Unidos de América y en otros países.