



LUBRICANTS

Unimix® 2-Cycle Motor Oil

Phillips 66® Unimix 2-Cycle Motor Oil es un aceite de motor sin cenizas de alta calidad, especialmente diseñado para uso en motores enfriados por agua y la mayoría de motores enfriados por aire. Está certificado como TC-W3® por las Asociación Nacional de Fabricantes Marinos de sus siglas en Ingles - National Marine Manufacturers Association (NMMA), y también cumple con los requisitos de rendimiento de API TC y JASO FB para uso en motores de dos tiempos enfriados por aire. Es recomendado para uso en motores con pocos caballos de fuerza (hasta 115 HP) y puede ser usado en motores de inyección de aceite directa o de pre-mezcla.

Unimix 2-Cycle Motor Oil está formulado para minimizar la adhesión de los anillos de los pistones y depósitos en puertos de escape para mantener buena potencia de salida en motores de dos tiempos. También protege contra el rayado de pistones y cilindros y ayuda a reducir la contaminación de la bujía y problemas de pre ignición. Provee protección contra el óxido y la corrosión en el servicio y durante el almacenamiento. Está pre-diluido con un solvente altamente inflamable para facilitar su mezcla con la gasolina a bajas temperaturas.

Usos

- Motores marinos fuera de borda
- Motos acuáticas
- Motocicletas, scooters y vehículos todo terreno (ATVs)
- Motos de nieve
- Motosierras
- Equipo para mantenimiento de césped (segadoras, cortadoras de malezas, sopladoras)

Unimix 2-Cycle Motor Oil tiene licencia bajo las siguientes especificaciones de la industria:

- NMMA TC-W3 (Certificación No. RL -13135T)

Unimix 2-Cycle Motor Oil cumple o supera los requisitos de:

- Servicio API TC
- JASO FB
- NMMA TC-WII®, TC-W® (especificaciones obsoletas)

**Aceite para
Motor sin
Cenizas para
Motores de
2-Tiempos,
Certificado por
NMMA TC-W3®**

KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY. 



Características/Beneficios

- Cumple con los requisitos de garantía de los fabricantes de motos acuáticas fuera de borda y personales, cuando se especifica el uso de aceites TC-W3®
- La formulación sin cenizas de dispersantes/detergentes ayuda a minimizar los depósitos y pre-ignición en los motores
- Minimiza la adhesión de los anillos del pistón y ayuda a reducir el bloqueo de los puertos de escape
- Protege contra el rayado de pistones y cilindros
- Excelente lubricidad
- Reduce suciedad en las bujías
- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión
- Mantiene las partes del motor limpias
- Mezcla fácilmente con gasolina a bajas temperaturas para aplicaciones de pre-mezcla
- Teñido para visibilidad fácil cuando se mezcla con gasolina
- Adecuado para motores de inyección directa de aceite o de pre-mezcla (1)

⁽¹⁾**NOTA:** Para motores de pre-mezcla, siga siempre las recomendaciones del fabricante para seleccionar la proporción adecuada para la mezcla de combustible a aceite.

Unimix® 2-Cycle Motor Oil

Propiedades Típicas	
Gravedad Específica @ 60°F 0.862	0.862
Densidad, lbs/gal @ 60°F 7.18	7.18
Color, ASTM D1500 Azul	Blue
Punto de Inflamación (COC), °C (°F) 102 (216)	102 (216)
Punto de Inflamación (PMCC), °C (°F) 81 (178)	81 (178)
Punto de Fluidez, °C (°F) -38 (-36)	-38 (-36)
Viscosidad, Brookfield, cP @ -25°C 4,310	4,310
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C 30.9	30.9
cSt @ 100°C 5.6	5.6
Cenizas Sulfatadas, ASTM D874, % peso	<0.001

Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.